

COLAB CONCEPT	L.CABROL 23/07/2006	
PROJETS POSSIBLES DE " COLABISATION" DES APPAREIL DU MARCHÉ 2007 : HLM, ULM, AVION		1Page 1 / 16

Colab concept team

SOURCES /REFERENTIEL:

----"Colabisation" d'ULM argumentaire général.

----Mondial de L'AVIATION 2006/2007.

----Définition des voilures modulaires HL01 et UL01 (Profil FX62K123 20 EN CORDE 800mm envergure 8m pour HL01 9m pour UL01).

----Etude INSA 2005 de D.GIOVANI.

----Polaire théoriques L.C. et H.FERRIER, voir bulletin n°4.

---- Bulletin site « Colab system flying facilities N°6.

LISTE DES APPAREIL COLABISABLES ET critères de CHOIX:

Nous avons classé les divers appareils en 3 catégories:

1) Les HLM :

Ce sont des appareils dont le poids à vide se situe dans la gamme de 70 à 160Kg dont les plus légers peuvent être décollables à pied dans leur version planeur.

Comme notre propos est de systématiser les versions motorisées de la classe PULMA notre choix s'est fait en conséquence.

Ces appareils pourront être équipés de la voilure modulaire étudiée par D.GIOVANI dans son projet de fin d'étude INSA STRASBOURG, dont le module prototype est construit par J.M.BOUQUET pour COLAB CONCEPT.

Ce module peut être renforcé ou allégé afin de répondre soit aux normes des vols libres, soit à la norme VLA, soit à la norme JAR23 ou FAR23.

2) Les ULM:

Ces appareils de poids à vide dans la gamme de 220 à 280Kg de poids à vide sont colabisables par adaptation de la voilure UL01 faite à GRAULHET par MM GALLEGO et G.DELBES et actuellement stockée chez M.CARABACA qui l'a financé.

Cette voilure a été calculée suivant la norme jar 23 et sa fabrication a été renforcée afin de supporter +6G, --4G à 450 Kg au décollage.

Le calcul de résistance à la rafale de 15m/s a été vérifié pour une VNE de 380Km/h.

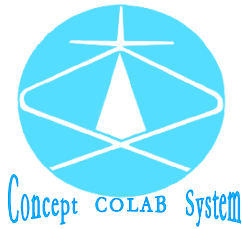
Son poids total est de 72Kg en construction ALU Aviation Fourni par AIRBUS INDUSTRIE (chutes). Elle pourra avantageusement être fabriquée en composite pour un respect optimal du profil.

3) Les avions et les appareils répondant aux nouvelles normes Européennes :

Ces appareils sont "Colabisables" avec une voilure extrapolée de celle du VLA, quoique tout autre type de construction puisse être utilisée pourvu que les paramètres géométriques restent dans les épures des brevets Colab.

Il n'est pas de notre propos d'initier une COLABISATION D'AVION, nous laisseront cette action aux constructeurs amateurs et aux fabricants institutionnels.

Nous serons toutefois heureux de partager nos connaissances et notre expérience.



COLAB CONCEPT	L.CABROL 23/07/2006	
PROJETS POSSIBLES DE " COLABISATION" DES APPAREIL DU MARCHE 2007 : HLM, ULM, AVION		1Page 2 / 16

Notre propos est de lister les appareils susceptibles de par leur structure de recevoir une voile COLAB en lieu et place de leur voile actuelle afin d'augmenter toutes leurs performances à iso surface portante tel qu'exposé dans nos sites Internet avec le CONCEPT MODULAIRE COLAB SYSTEM FLYING FACILITIES.

Dans le cadre des ULM notre meilleur choix se porte en premier lieux sur l'appareil SAI G97 SPOTTER car notre voile ULM 01 a été dimensionnée en tenant compte des dimensions de cet appareil qui se trouve avoir le même design est le même encombrement que notre proto amateur de GRAULHET.

En deuxième choix le RANS AVIATION AIRELLE, en troisième le SKY ARROW 450 TG.

Les principes évoqués dans l'argumentaire général de COLABISATION DES ULM seront conservés dans tous les cas d'application.

FICHES TECHNIQUES APPAREILS, Voir les documents pages suivantes

HLM COLABISABLE

P/2

DILOREN SAILPLANE

Raul Di Lorenzo, ex-constructeur de parapentes au Venezuela, a décidé de changer de catégorie. La Saqqara Foot Launch est un planeur à fuselage court prévu pour le décollage à pied grâce à sa surface et son faible poids de 36 kg qui permettront le vol lent. La machine a d'autres projets sur la base de cet appareil construit en carbone et résines epoxy. Il y aura une seconde version ultra-légère à 58 kg mais sans la trappe pour courtir, avec fuselage long, le Microflight. La 3^e sera identique à la précédente mais avec des ailes de seulement 6,78 m pour 1,1 m d'envergure et sera nommée Saqqara Ultralight. A 29 de finesse accessible pour la version Foot Launch, cette machine vient clairement jouer en dehors de classe 2 FAI sur le terrain du Sw.

Modèle	S	L	PP	E	Amez	A	Prix
Saqqara Foot Launch	33,92	-	-	15	-	37,4	-

Saqqara Foot Launch



DILOREN SAILPLANE ☎ +58 (0)281 286 82 59
Av. Intercomunal, Centro Bolívar, Guárico • Lockorio • Anzoátegui 6509 • VENEZUELA
Fax : +58 (0)281 287 15 54
saqqara@diloren.com • www.diloren.com

2006-2007 Médaille de l'Excellence de l'air

50

ALPAERO

L'Exel n'a pas changé de prix en 2006. Il est conçu pour rester simple et accessible. Ce motoplaneur ULM avec moteur fixe caréné et hélice repliable, est typiquement une machine sans souci, solide, financière et accessible, avec des performances intéressantes - 30 de finesse - permettant un vol à voile sympathique. Il est commercialisé en deux versions, un kit avancé (300 h) ou fini. Il sera désormais livré avec un moteur Hirth de 28 ch à la place du JFX. A noter que le constructeur propose en option un parachute ballistique installé dans le fuselage. Le prix HT est celui de la version livrée prête à voler mais sans instruments.

NOIN AERONAUTIQUE ☎ +33 (0)4 92 54 15 04
RD 85 • 05130 Tournay (Gers) • FRANCE • Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
alpaero@noin.fr • www.alpaero.com

MY	E	S	Voe	Vmin	Vmax	Prix HT
190	33,74	11,02	188	42	6,75	33 000 €

Exel



DANIELI

Moins de corde et 2 points de plus d'allongement que la version de base Pluma Original, moteur mieux caréné, train avant escamotable électriquement, tout vise à donner une meilleure performance en vol à voile moteur coupé. La finesse maximale est de 20 à 70 km/h. Comptez 4 500 euros de fournitures et 1000 h de travail. Les plans sont à 280 euros.

TIZIANO DANIELI ☎ +39 0445 / 527929
Via del Tavolero, 14 • 36015 Soave • ITALIE
pluma_danieli@libero.it • www.techno3.it/pluma

MY	E	S	Voe	Vmin	Vmax	Prix HT
147	11,8	10,3	115	56	6,63	20

Pluma Evolution



63

Médaille de l'Excellence de l'air 2006-2007

HLM "Glatiscab"

P42

US AVIATION

Dessiné à l'origine par Klaus Hill et Larry Hall, cet appareil est une évolution sécurisée par Dave Ekstrom de l'ex-Cloud Dancer. Le prix de \$ 11 680 est celui d'un Cumulus en kit complet sans parachute de secours ni instruments. Avec 20 de finesse, ce planeur, motorisé par un Rotax 447, permet d'aborder simplement et à peu de frais un vol à voile autonome.

US AVIATION ☎ +1 612 / 450 0930
266 Edin Lane • South St Paul MN 55075 • USA • Fax : +1 612 / 450 0930
www.usaviation.com • <http://members.aol.com/Usaviation/index.html>

Cumulus



EARTHSTAR

Monoplace optimisée pour la réglementation ULM américaine (moins de 115 kg). Fuselage treillis de tubes acier, aile en tôles dural rivetées. Très bon suivi des constructions par le concepteur.

EARTHSTAR AIRCRAFT ☎ +1 805 / 438 5235
PO Box 796 1610 Park Hill Road • Santa Margarita CA 93453 • USA • Fax : +1 805 / 438 4938
Earthstar@aol.com • <http://www.earthstar.com/>

Gull 2000



MV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	Pl	Vmax	Vc	Vmc	Va	lh	P. complet	P. plan	P. kit
112	8,1	6,83	18	-	Rotax F30	28-62	280	3	100	100	64	3,5	8	-	-	\$ 12 580

NEW KOLB AIRCRAFT

C'est la dernière version du très célèbre Mark III. Le cockpit, par sa forme plus élanée, a gagné en élégance. Cet appareil est équipé d'un manche central en Y. Les manches séparées sont en option, il peut être également équipé d'un Rotax 912.

THE NEW KOLB AIRCRAFT CO. LLC ☎ +1 606 / 862 9692
8175 Russell Dyche Highway • Loudon KY 40043 • USA • Fax : +1 606 / 862 9622
tk@kolbaircraft.com • <http://www.kolbaircraft.com>

Twinstar MK III xtra



MV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	Pl	Vmax	Vc	Vmc	Va	lh	P. complet	P. plan	P. kit
179	9,34	14,86	35	750	Rotax 912	60	400	2	152	120	55	4,5	18	-	-	\$ 11 290

12-02-2006

Colabisation . ULM.

Meilleur choix :

SAI

Ce côté-à-côté propulsif a bénéficié d'une étude tubéreuse poussée ainsi que d'essais en soufflerie à l'université de Naples. Tout métal, il est équipé d'une hélice tri-pale propulsive. Grâce aux volets, il peut voler particulièrement lentement.

1

SOCIETÀ AERONAUTICA ITALIANA SRL ☎ +39 0823494580
via Delfico 38 • 86126 Naples • ITALIE • Fax : +39 0816820782
info@sai.aeromica.com • <http://www.sai.aeromica.com>

G 97 Spotter



MV	b	S	Rég.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vs	lh	P. complet	P. plan	P. bit
280	8,75	11,5	70	-	Rotax 912 S	100	480	2	102	178	83	7	35	-	-	-

SKY-MAXX

Construction entièrement métallique en tôles rivetées. Tout l'effort a porté sur la visibilité et les capacités STOL, afin de promouvoir l'appareil pour l'observation.

1

AIRCRAFT MANUFACTORY VOIGT AND PARTNERS G ☎ +49 (0)22363826834
Helmweg 35 • 98389 Meiningen • ALLEMAGNE
info@sky-maxx.com • <http://www.sky-maxx.com>

Sky-Maxx



MV	b	S	Rég.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vs	lh	P. complet	P. plan	P. bit
335	10,38	8,35	2 x 45	-	Rotax 912 S	100	472,5-599	2	220	190	85	7	-	5 50 700	-	5 40 500

SKY ARROW

Biplane tandem à fuselage composite et ailes métalliques. Finition remarquable, commandes par manchettes latérales comme sur les chasseurs. Un gros effort sur le poids en recourant au carbone a été fait pour entrer dans les nouvelles définitions européennes de l'ULM. La version française est déclarée sous l'ancienne norme ULM et atteint 500 kg de MTO.

2

SKY ARROW INIZIATIVE INDUSTRIALI ITALIANE ☎ +39 06 / 8415821
Viale Sirois 5 • 00198 Roma • ITALIE • Fax : +39 06 / 8537162
info@skyarrow.com • www.skyarrow.com

Sky Arrow 450 TG



MV	b	S	Rég.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vs	lh	P. complet	P. plan	P. bit
287	9,7	11,50	68	12 PPA	Rotax 912	88	460	2	102	187	61	5,1	33	-	-	-

22.08.2006

ULM = suite "colabisable" —

p/6

RANS

Biplane côte-à-côte à moteur propulsif. L'Airaile est une construction tubes et toile avec une cabine en tubes d'acier soudés. Il existe une version à l'air libre. Kit très préfabriqué permettant un montage rapide.

RANS INC. ☎ +1 785 / 625 6346
4600 Highway 183 Alameda • Reno NV 89501 • USA • Fax : +1 785 / 625 2780
info@rans.com • www.rans.com

MTW	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vme	Vs	Uh	P. complet	P. plan	P. kit
333	8,04	24,13	28	12, PFA	Rotax 582	64	450	2	100	130	65	3,6	16			\$ 13 500

S12 XL Airaile



RANS

Le plus populaire de tous les kits américains avec 1 700 exemplaires distribués à travers le monde. Il existe une version triplace et une version à ailes trapézoïdales. L'appareil est disponible avec toutes les motorisations Rotax à partir de 50 ch.

RANS INC. ☎ +1 785 / 625 6346
4600 Highway 183 Alameda • Reno NV 89501 • USA • Fax : +1 785 / 625 2780
info@rans.com • www.rans.com

MTW	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vme	Vs	Uh	P. complet	P. plan	P. kit
332	10,53	14,41	68	12, PFA	Rotax 582	64	450	2	210	180	65	4,3	16			\$ 14 700

S6 ES Coyote II



193

Mondial de l'Aviation de Lohr 2004-2007

QUICKSILVER

Tubes et toile remarquablement bien construits, l'appareil a obtenu la certification avion dans la Primary Aircraft Category américaine. Grâce à ce travail, le comportement en vol est excellent. Le monoplacement GT 400 a les mêmes qualités en restant dans la limite américaine des ULM monoplaces à moins 113 kg à vide.

QUICKSILVER MFG ☎ +1 (851) 506-0061
42214 South Hwy • Townsend GA 30209 • USA • Fax : +1 (851) 506-1040
info@quicksilvermfg.com • www.quicksilvermfg.com

MTW	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vme	Vs	Uh	P. complet	P. plan	P. kit
190	5,15	16	32	10/15-PFA	Rotax 582	64	450	2	145	120	55	4	15			0

Quicksilver GT 500



PRECISION TECH

Biplane côte-à-côte prototype très inspiré des Kolb. Comme eux, sa structure tubes et toile est facile à assembler.

PRECISION TECH AIRCRAFT ☎ +1 770 / 607 4009
135-E Hanger 33, Hwy 81 SE • Marietta GA 30060 • USA • Fax : +1 770 / 386 6350
info@ptecorp.net • www.ptecorp.net

MTW	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vme	Vs	Uh	P. complet	P. plan	P. kit
198	5,2	12,8	47	-	Rotax 582	63	450	2	163	123	45	6	8			\$ 11 499

Fergy F-II B



ULM = COLABISABLE : (suite)

p3/6

MICRO AVIATION

Ce biplace côte-à-côte propulsé tubes et toile dérivé du Kolb est de nouveau disponible. Les ailes se replient en quelques minutes pour le transport ou le garage. Un habitacle fort large contribue au confort. Il peut également être équipé d'un Rotax 912.

Pulsar III



MICRO AVIATION ☎ +33 (0)2 54 33 71 02
Les Bréchettes - Fouagnac - 14200 Jarnac - FRANCE
MicroAviation2000.fr - <http://microaviation.free.fr>

MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Minmax	PL	Vmax	Vc	Vmo	Vs	I/h	P. complet	P. plan	P. kit
275	9,2	14,75	90		Rotax 582	64	450	2	195	135	55	6	12	10 500 €		12 500 €

INTERPLANE

Biplace tubes et toile très bien conçu dont l'habitacle en stratifié est extrêmement confortable. Les carénages de train, surprenants, cachent une suspension très efficace. Il peut recevoir un Rotax 912.

Skyboy S



INTERPLANE, SRO ☎ +420 (0)327 591145
Interplane - 285 21 Letenská - REPUBLIQUE TCHÈQUE - Fax : +420 (0)327 591381
<http://www.interplane.cz> - <http://www.interplane.cz>

MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Minmax	PL	Vmax	Vc	Vmo	Vs	I/h	P. complet	P. plan	P. kit
284	1,20	13,1	42	40	Rotax 582	64	450	2	150	110	43	5,1	15	24 900 €		14 900 €

CGS

La version Arrow du Hawk possède un nez plus long et une verrière plus inclinée que la Classic toujours proposée. Construction tubes et toile, cabine fermée. Existe en version monoplacé ou train classique. Motorisation de 40 à 80 ch.

Hawk Arrow



CGS AVIATION ☎ +1 440 564 1214
PO Box 470630 - Brookline Heights OH 44117 - USA - Fax : +1 440 4564 1211
info@cgsonline.com - www.cgsonline.com

MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Minmax	PL	Vmax	Vc	Vmo	Vs	I/h	P. complet	P. plan	P. kit
223	5,60	11,07	30		FAA Ep. PFB	65	420	2	190	120		4				5 (1) 118

2094-2097

Ministère de l'Aviation de Létail

160

LILIENTHAL

Le X-32 de l'entreprise ukrainienne Lilienthal a déjà été construit à plus de 50 exemplaires. La construction entièrement métallique est rustique et solide. L'appareil est utilisé en surveillance et en agriculture dans son pays d'origine. En plus du Rotax 582, on peut l'équiper d'un 503 ou d'un 912.

X-32 Bekas



LILIENTHAL LTD ☎ +380 (0)572 / 190527
Hut. 72, 12 Kordubsky Str. / PO Box 18038 - 61070 Kharkov-70 - UKRAINE - Fax : +380 (0)572 / 354403
lilienthal@lilienthal.com - <http://www.lilienthal.com>

MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Minmax	PL	Vmax	Vc	Vmo	Vs	I/h	P. complet	P. plan	P. kit
250	9	12,1	80		Rotax 582	64	450	2	198	125	50	4	11-15	20 800 €		14 900 €

2094-2097

Ministère de l'Aviation de Létail

182

ULM "colabiscable" (suite):

f4/6

AVIADDESIGN

Le constructeur AviaDesign est installé en Californie. Il fabrique des instruments pour des appareils d'aviation générale et des jets d'affaires. Ce biplace tandem est conçu pour la classe LSA et a été présenté pour la première fois au Sun 'n Fun 06. C'est une construction métallique qui offre une bonne visibilité. Une petite porte dans le fuselage en facilite l'accès.

AVIADDESIGN INC. ☎ +1 613 / 926 2445
375 Butler Ave • Concord • CA • 94030 • USA • Fax : +1 909 / 384 2782
info@aviaproducts.com • www.aviaproducts.com

F-16 Sport Falcon



MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vme	Vs	lh	P. complet	P. plan	P. kit
323	6,8	11,8	80	-	Rotax 912 S	100	584	2	220	193	72	5,5	-	-	-	-

CZECH AIRCRAFT WORKS

Biplace amphibie construit pour correspondre à la norme LSA américaine. Les ailes et les empennages sont métalliques ainsi que la coque qui supporte quelques habillages composites. Chip Irwin, le patron de l'entreprise, est un fanatique de l'amphibie. La production a débuté en 2006 et les premiers exemplaires sont en cours de livraison.

CZECH AIRCRAFT WORKS ☎ +420 (0)572 543 456
Luzer 1624 • 686 82 Shore Meris • REPUBLIQUE TCHÈQUE • Fax : +420 (0)572 543 592
sales@czaw.cz • www.czaw.cz

Mermaid



MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vme	Vs	lh	P. complet	P. plan	P. kit
338	9,1	11,1	200	-	Rotax 912 S	100	566	2	210	185	60	5	-	5 07 500	-	5 45 000

COLYAE

Ce Pusher, avec une finesse de 23, montre d'excellentes capacités de planeur. L'entreprise, dirigée par Martin Uhlir, existe depuis 1995.

COLYAE SL ☎ +34 (0)986 72 78 53
Ponchal-Ctra. Adria s/n • 36870 Portocarrero (PortoVieira) • ESPAGNE • Fax : +34 (0)986 72 78 54
info@colyae.com • www.colyae.com

Martin 3 S-100



MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vme	Vs	lh	P. complet	P. plan	P. kit
268	12,4	12	140	-	Rotax 912 S	100	458	2	250	180	55	5	14	-	-	-

COLYAE

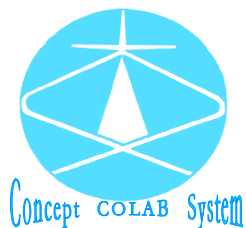
Voici la nouvelle version hydro du biplace terrestre Martin. Construit, comme la version terrestre, intégralement en composite, une version amphibie est à l'étude.

COLYAE SL ☎ +34 (0)986 72 78 53
Ponchal-Ctra. Adria s/n • 36870 Portocarrero (PortoVieira) • ESPAGNE • Fax : +34 (0)986 72 78 54
info@colyae.com • www.colyae.com

Mascato S100



MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vme	Vs	lh	P. complet	P. plan	P. kit
270	12,40	12	140	-	Rotax 912 S	100	450	2	200	180	60	5	14	-	-	-



COLAB CONCEPT	L.CABROL 23/07/2006	
PROJETS POSSIBLES DE " COLABISATION" DES APPAREIL DU MARCHÉ 2007 : HLM, ULM, AVION		1Page 9 / 16

ULM « Glabrisable » existe.

4/9/6

TITAN

Tandem à moteur propulsif construit en tôles rivetées pour la voilure et en treillis soudé pour l'habitacle qui est ensuite habillé de tôles et de composite. Il existe une version monoplace, le Tornado I à moteur Rotax 2 temps, et des possibilités pour monter des flotteurs.

TITAN AIRCRAFT CO +1 440 275-3205
1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Ashtaburg OH 44010 • USA • Fax : +1 440 275-3102
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

US-254

MULTI-AXES

Tornado II

MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mécan	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vx	Uh	P. complet	P. plan	P. lit
204	7.6	10.64	68	US-PM	Rotax 912 S	100	600	2	250	58	90	10	16			\$ 13 500

ROLANDAS KALINAUSKAS

Dernière création de Rolandas Kalinauskas, ce biplace tandem est équipé d'une cabine en bois/composite installée sur une poutre porteuse constituée d'un tube alu de forte section.

ROLANDAS KALINAUSKAS
Siaudies str. 11-32 • 4340 Pėvelai • LTU-04NE • Fax : +370 (0)69 / 54874
povilas_kalinauskas@t1.lt • http://www.kalnaplatis.lt

PL-KL

RK 6 Magija

MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mécan	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vx	Uh	P. complet	P. plan	P. lit
378	18.7	12.5	00		Rotax 182	64	450	2	200	155	10	6.5	12			

[Signature]

ULM " COLABISABLE " (50kg)

p66

AERO ADVENTURE

Amphibie tubes et toile biplace. Conçu par Bob Bailey en 1995, il est devenu un classique du genre. On peut l'équiper de moteurs allant jusqu'à 100 ch. Le modèle monoplacement de l'Aventura motorisé avec un Rotax 447 est également disponible. L'entreprise comprend une usine de construction mécanique et produit, par ailleurs, des pièces pour les Baccarat. Elle propose également un turboprop de 100 ch dérivé d'une APU.

AERO ADVENTURE INC ☎ +1 321 / 635 8005
3795 Rip Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Fax : +1 321 / 639 8567
aero@aero-plane.com • www.aero-plane.com

MV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vs	Uh	P. complet	P. plan	P. kit
263	9,05	14,5	54,46	10,59	Rotax 582	65	540	2	144	113	52	2,55				\$ 23 991

Aventura II



AERO ADVENTURE

Le Barracuda est un biplace tandem livré de série avec des flotteurs Full Lotus. Il existe également une version terrestre sous le nom de Toucan. Le prix s'entend sans moteur.

AERO ADVENTURE INC ☎ +1 321 / 635 8005
3795 Rip Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Fax : +1 321 / 639 8567
aero@aero-plane.com • www.aero-plane.com

MV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vs	Uh	P. complet	P. plan	P. kit
263	9	14,5	46		Rotax 912	100	465	2	161	138	62	7	15			\$ 16 995

Barracuda



AIRCRAFT SALES & PARTS

Cet ULM canadien est sur la scène ULM depuis très longtemps. C'est un tubes et toile tandem à moteur propulsif. L'aile est équipée de volets de courbure.

AIRCRAFT SALES & PARTS ☎ +1 250 / 549 1102
6255 Okanagan Road, Box 905 • Vernon • British Columbia • V1H 1W5 • CANADA • Fax : +1 250 / 549 3766
sales@aircraftsales.net • www.aircraftsales.net

MV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vs	Uh	P. complet	P. plan	P. kit
282	8,75	14,30	38		Rotax 582	64	475	2	127	117	63	5	9,5			\$ 330 €

Beaver RX 550 Plus



AIRCRAFT SALES & PARTS

Le Chinook est un biplace tandem tubes et toile à moteur propulsif. Muni d'un train classique et de grosses roues, c'est un bon candidat au vol tout terrain. Son allure attire la sympathie. Il peut également recevoir un moteur 60 ch HKS 4 temps ou un Rotax 912.

AIRCRAFT SALES & PARTS ☎ +1 250 / 549 1102
6255 Okanagan Road, Box 905 • Vernon • British Columbia • V1H 1W5 • CANADA • Fax : +1 250 / 549 3766
sales@aircraftsales.net • www.aircraftsales.net

MV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmc	Vs	Uh	P. complet	P. plan	P. kit
372	8,75	14,40	38		Rotax 565	62	407	2	136	116	51	5	9,5			\$ 690 €

Chinook Plus 2



AVIONS " Colabisable " :

22.08.2006

SKY ARROW

Cet aile haute à empennage en T et disposition tandem est fabriquée essentiellement en carbone. Il s'adresse à des clients institutionnels pour les missions d'observations et de mesures. Il existe en version ULM, kit, certifiée VLA ainsi qu'à train reculant.

SKY ARROW INITIATIVE INDUSTRIALE ITALIANE © -39 06 / 8415821

Viale Garbino 6 - 19010 Roncole Verdi (UD) - Fax: +39 06 / 8507102
info@skyarrow.com - www.skyarrow.com

MTW	b	S	Rég.	L	Moteur	P	Mmax	Pl	Vmax	Vc	Vmc	Vs	I/h	P. complet	P. plan	P. kit
240	9,6	13,41	70	11	Rotax 912A2	81	600	2	224	167	90	4,06				

249

Sky Arrow 650TC



GIPPSLAND

Le plus gros appareil de ce catalogue, le rustique GAB Airvan, est certifié FAA et le constructeur a livré, début 2006, ses deux premières machines en Europe. Cet aile haute de construction métallique peut utiliser des pistes non préparées et sa large cabine peut recevoir 950 kg de charge utile ce qui la destine au largage de parachutistes, au transport de fret, aux opérations humanitaires ou au voyage.

GIPPSLAND © +61 (0)3 / 51 72 1200

Lefevre Valley Airport, PO Box 883, Traralgon - Mansell - Victoria - 3646 - AUSTRALIE - Fax: +61 (0)3 / 51 72 12 01
info@gippsland.com - www.gippsland.com

MTW	b	S	Rég.	L	Moteur	P	Mmax	Pl	Vmax	Vc	Vmc	Vs	I/h	P. complet	P. plan	P. kit
642	12,37	19,32	340	31	Lycoming 480-540-H140	300	1814	3	342	224	90	3,41				

GAB Airvan



QUIKKIT CORP.

Biplan biplace anglophone dérivé du Sea Hawk. Grande autonomie et large compartiment à bagages. Puissamment motorisé, il décolle en moins de 300 m. La construction composite fait appel à des pièces moulées formées dans le kit. Les ailes sont découpées au fil chaud et drapées composite à la Ruten. Le moteur Jabiru 5100 8 cylindres est également proposé.

QUIKKIT CORP. © +1 214 / 349 0462

9002 Lawrence Drive - Dallas TX 75243-7446 - USA - Fax: +1 214 / 349 0462
quikk@quikk.com - www.quikk.com

MTW	b	S	Rég.	L	Moteur	P	Mmax	Pl	Vmax	Vc	Vmc	Vs	I/h	P. complet	P. plan	P. kit
488	8,23	12	303	16,62	Lycoming	150-185	816	2	257	225	86	6	55		3 300	3 22 000

Glass Goose



AVION (suite):

P2/3

CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Depuis sa certification en 1955 plus de 40 000 Cessna 172 ont été produits et c'est encore de nos jours le plus vendu dans le monde. Conçait tout en métal, Cessna vient de proposer un cockpit en verre optionnel. Si vous voulez équiper votre machine de façon originale, nombreuses sont les entreprises qui proposent des améliorations en matière de cellule, de moteur et d'avionique. Le 172 fêtera bientôt son cinquantième anniversaire mais rien ne donne à penser qu'il sera retiré du marché.

CESSNA AIRCRAFT COMPANY ☎ +1 316 / 941 60 00
PO Box 7706 • Wichita KS 67277 • USA • Fax : +1 316 / 941 78 12
piche@cessna.aero.com • www.cessna.com

RV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmo	Vx	h/h	P. complet	P. plan	P. ML
174	31	16,2	312	31	Lyc. 420-380-124	180	1157	4	220	128	80	171	-	-	-	-

172SP



CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Son aspect extérieur fait penser à son célèbre frère le 172. Le modèle 182 prénommé Skylane a été rendu en production en 1996. Le Turbo Skylane est le dernier-né des monomoteurs produits en série par la maison Cessna. Il est équipé d'un turbo entièrement automatique lui permettant de monter plus haut et plus vite que les 182 précédents.

CESSNA AIRCRAFT COMPANY ☎ +1 316 / 941 60 00
PO Box 7706 • Wichita KS 67277 • USA • Fax : +1 316 / 941 78 12
piche@cessna.aero.com • www.cessna.com

RV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmo	Vx	h/h	P. complet	P. plan	P. ML
182	31,87	16,2	346	31	Lyc. 330-640-8X3A	225	1408	4	327	294	81	158	-	-	-	-

T182 Turbo Skylane TC



CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Le Stationair est le plus long des monomoteurs Cessna. Avec ses six places il se compare cependant au nombreux très sélectifs aux 172 et 182 et dispose d'une meilleure visibilité en raison de la position du pilote plus avancée par rapport à l'aile.

CESSNA AIRCRAFT COMPANY ☎ +1 316 / 941 60 00
PO Box 7706 • Wichita KS 67277 • USA • Fax : +1 316 / 941 78 12
piche@cessna.aero.com • www.cessna.com

RV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmo	Vx	h/h	P. complet	P. plan	P. ML
441	18,47	16,17	320	31	Lyc. 330-640-8X3A	310	1653	6	300	290	82	153	-	-	-	-

T206H Stationair



OSPREY AIRCRAFT

Un des meilleurs amphibiens du marché amateur, bon comportement marin à la masse maximum. Le train tricycle s'escamote dans les ailes et le nez. L'aile médiane favorise l'hydroplanage sur surface calme. Construction bois relativement simple, plus de 4 000 exemplaires volent déjà.

OSPREY AIRCRAFT ☎ +1 916 / 483 3064
3741 D River Way • Sacramento CA 95864 • USA • Fax : +1 916 / 979-0813
info@ospreyaero.com • http://www.ospreyaero.com

RV	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Mmax	PL	Vmax	Vc	Vmo	Vx	h/h	P. complet	P. plan	P. ML
435	7,82	12	194	19,4	FA-CR10-178	150	100	712	2	215	200	91	4	38	-	1 200

Osprey II



Avion (suite) :

P3/3

GLASAIR AVIATION

Version 2+2 du Glasair. Nous le présentons ici en tri-cycle mais la version classique avec roues fixes est incomparable en tout terrain.

GLASAIR AVIATION, LLC ☎ +1 360 / 435 8533
18610 59th Ave. NE • Arlington WA 98223 • USA • Fax : +1 360 / 403.0818
info@glasaironline.com • <http://www.glasaironline.com>

Sportsman 2+2



MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Minut	Pl.	Vmax	Vc	Vmo	Vs	Vh	P. complet	P. plan	P. lit
107	10,7	12	160	-	Lycoming	360	1005	4	248	250	77	5	-	-	-	510-950

AEROPRAKT

Cet amphibie triplace reprend la structure des ailes métalliques chère à la marque. La coque est réalisée en sandwich nid d'abeille. Le train classique se relève le long de la coque mais reste à l'air libre. Le profil est celui du célèbre biplan Antonov 2.

AEROPRAKT LTD ☎ +380 (0)44 496 77 21
Pobuzha str. 24 • 5025 Kiev • UKRAINE • Fax : +380 (0)44 496 77 31
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

A-24 Viking



MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Minut	Pl.	Vmax	Vc	Vmo	Vs	Vh	P. complet	P. plan	P. lit
440	11	15	87	-	Rotax 912 UL5	380	150	5	165	165	70	4	15	-	-	-

AEROPRAKT

Successeur du A 26 à moteur Rotax 912S, le A 36, est conçu pour le survol de régions inhospitalières car il peut voler, décoller et atterrir sur un seul moteur. Il permet, par sa puissance, d'atterrir et de sortir de terrains très courts et encaissés. Construction principalement métallique.

AEROPRAKT LTD ☎ +380 (0)44 496 77 21
Pobuzha str. 24 • 5025 Kiev • UKRAINE • Fax : +380 (0)44 496 77 31
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

A-36



MY	b	S	Rés.	L	Moteur	P	Minut	Pl.	Vmax	Vc	Vmo	Vs	Vh	P. complet	P. plan	P. lit
460	11,4	15,7	120	-	2 x Rotax 912S 115	2 x 380	150	2	280	220	70	11	18	-	-	-

COLAB CONCEPT	L.CABROL 23/07/2006	
PROJETS POSSIBLES DE " COLABISATION" DES APPAREIL DU MARCHÉ 2007 : HLM, ULM, AVION		1Page 14 / 16



voiture Colas UL 01



COLAB CONCEPT	L.CABROL 23/07/2006	
PROJETS POSSIBLES DE " COLABISATION" DES APPAREIL DU MARCHÉ 2007 : HLM, ULM, AVION		1Page 15 / 16



voiture COLAB UL 01



calcul: $475 \text{ kg} \times +66 - 46$
 Raphale de 15 m/s à 380 km/h.
 Test statique: ok



COLAB CONCEPT	L.CABROL 23/07/2006	
PROJETS POSSIBLES DE " COLABISATION" DES APPAREIL DU MARCHÉ 2007 : HLM, ULM, AVION		1Page 16 / 16

