INTRODUCTION :

Ce dossier est destiné à donner une description exhaustive du design général de l'ALBADRONE de la catégorie « E » de la législation EUROPEENNE en vigueur dans la classe 150 kg maximum en charge au décollage

Il comprend les annexes suivantes :

I- **PLAN 3 VUES : donnant les caractéristique dimensionnelles et les indications des profils aérodynamiques de l'appareil.**

II- **SCHEMA DES FIXATIONS DES PARTIES CONSTITUANTES.**

III **SCHEMA D'OCCUPATION DES ESPACES INTERIEURS DU FUSELAGE.**

IV **MAQUETTE AU 1/18 DE L'APPAREIL EQUIPE D'UN BICYLINDRE A PLAT :**
Vue de dessus, de dessous donnant les détails des surfaces de raccordement des parties constituantes et vue générale.

V **VUE GENERALES DE L'APPAREIL EQUIPE DU MOTEUR ROTATIF**

VI **PROGRAMME COMPLEMENTAIRE RetD SUITE AU N°01**
- **schéma capotage pour moteur rotatif.**
- **Exemple proto kit « SILVER DOLPHIN » pour structure fuselage.**
- **Correction Annexe V du cahier des charges (position des volets rev 01.**
- **Schéma global des options possibles d'évolution.**

Ces designs sont les designs originaux transmis en rev.02 le 14 12 2012 à la société SWAT/FRANCE (Ex M3G) pour la réalisation du premier prototype N°01 qui sera équipé du moteur rotatif.
Ce prototype dont la réalisation en cours est évoquée dans le rapport d'avancement du 17 05 2013, Sera vraisemblablement modifié après essais en vol afin d'affiner sa structure et de recevoir d'autres Motorisations, et en particulier un bicylindre à plat permettant un meilleur profilage de la queue du fuselage pour une alimentation optimale de l'hélice (demandera un nouveau moule de la partie supérieure arrière du fuselage, ainsi qu'un allongement des poutres de queue pour recevoir un stabilo à bord d'attaque droit.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

« Rapport d'avancement REV 01 au 17 05 2013 »

« Cahier des charge : optimisation des orthoromboïdaux » amendé et complété avec SWAT en février 2013.

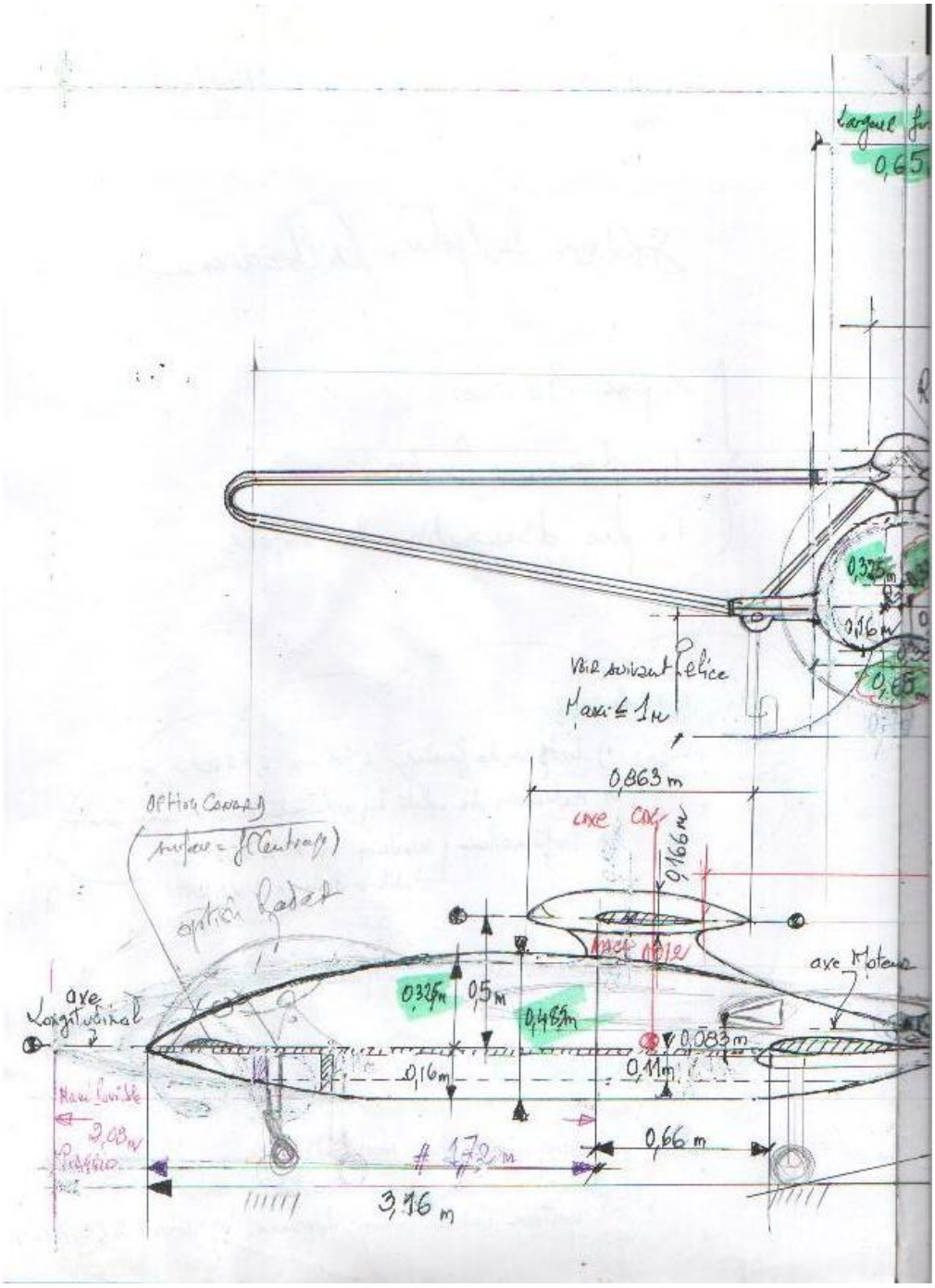
« Synthèse principe fabrication des Colab » rev.01 du 15 12 2012

« CONCEPT Colab System Flying Facilities » rev.00 du 01 02 2004

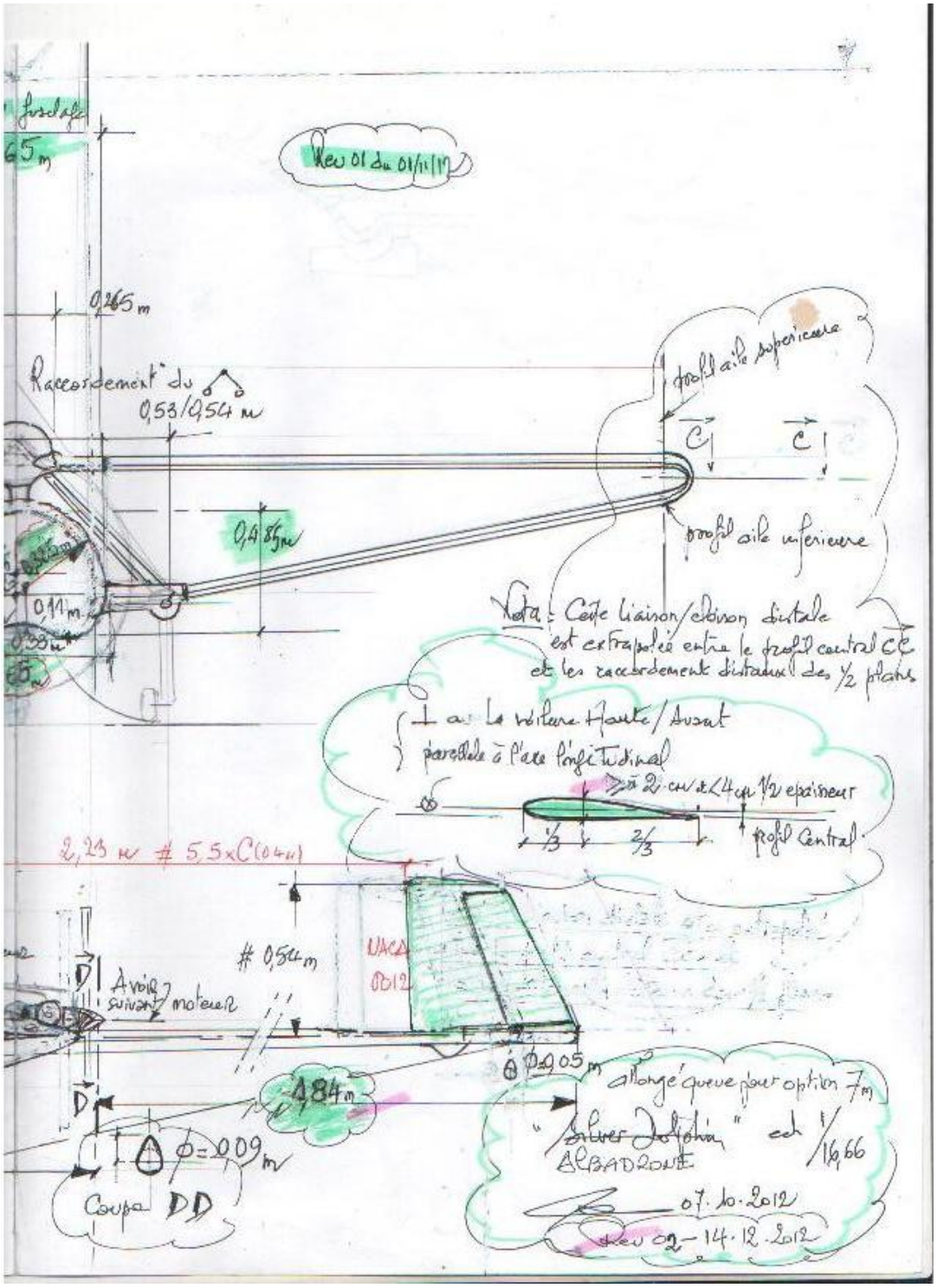
« COLAB CONCEPT origine et synthèse des propriétés rev. 03 du 19 03 2009 »

« ARGUMENTAIRE POUR LE DEVELOPPEMENT DES « COLAB » rev.00 du 18 03 2009

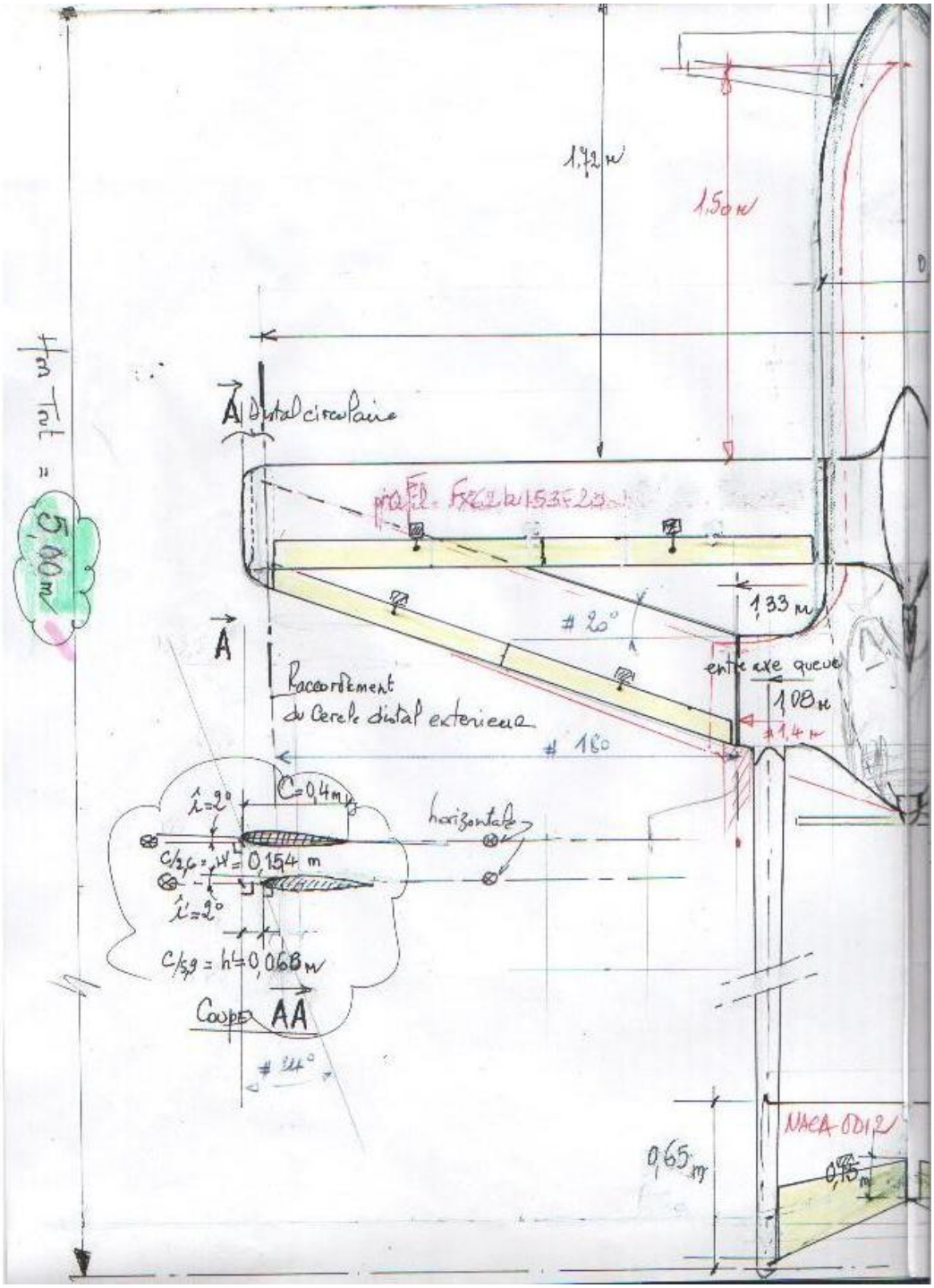
PLAN 3 VUE page 1 de 4



PLAN 3 VUES page 2 de 4



PLAN 3 VUES page 3 de 4



PLAN 3 VUES page 4 de 4

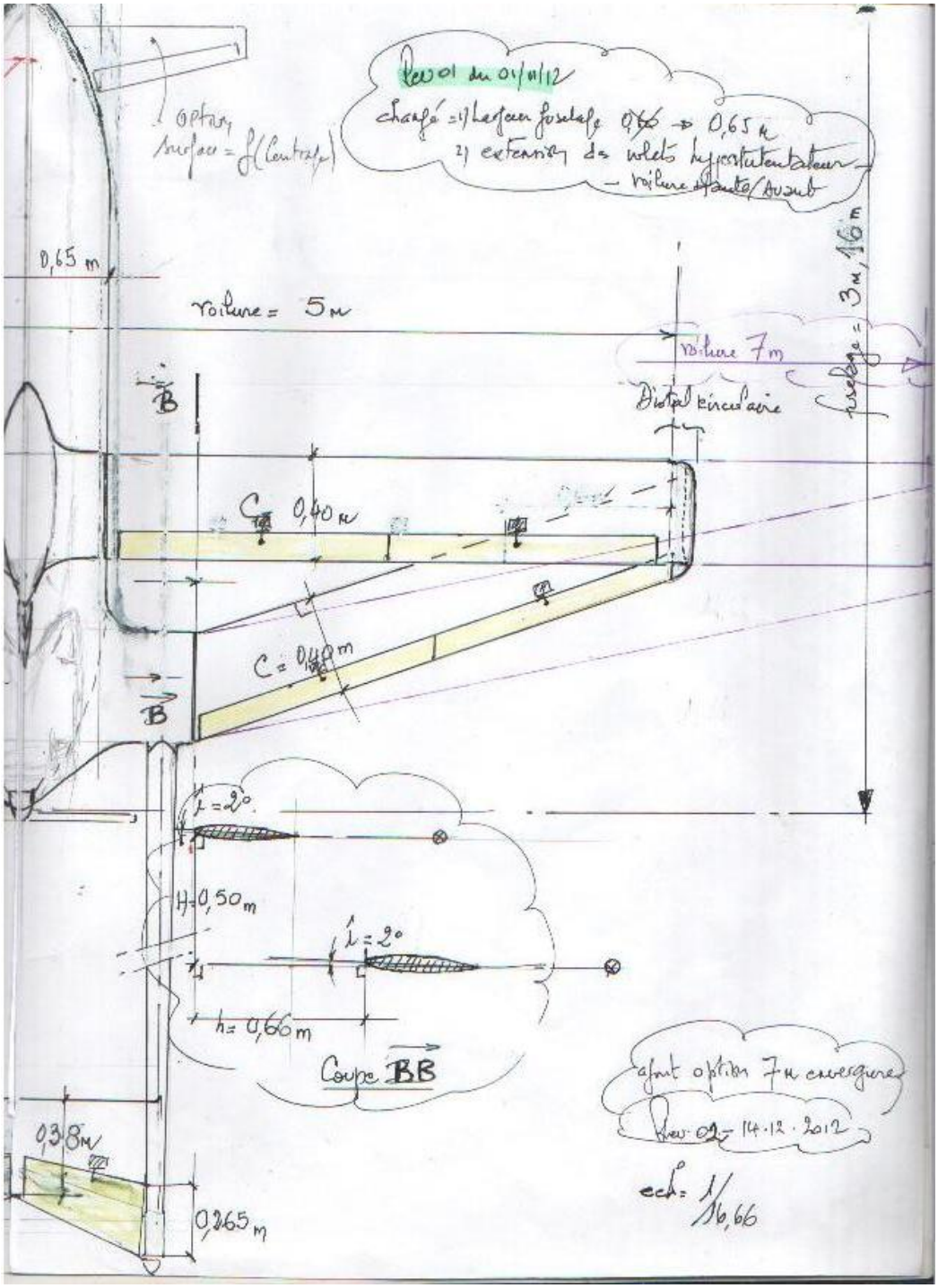
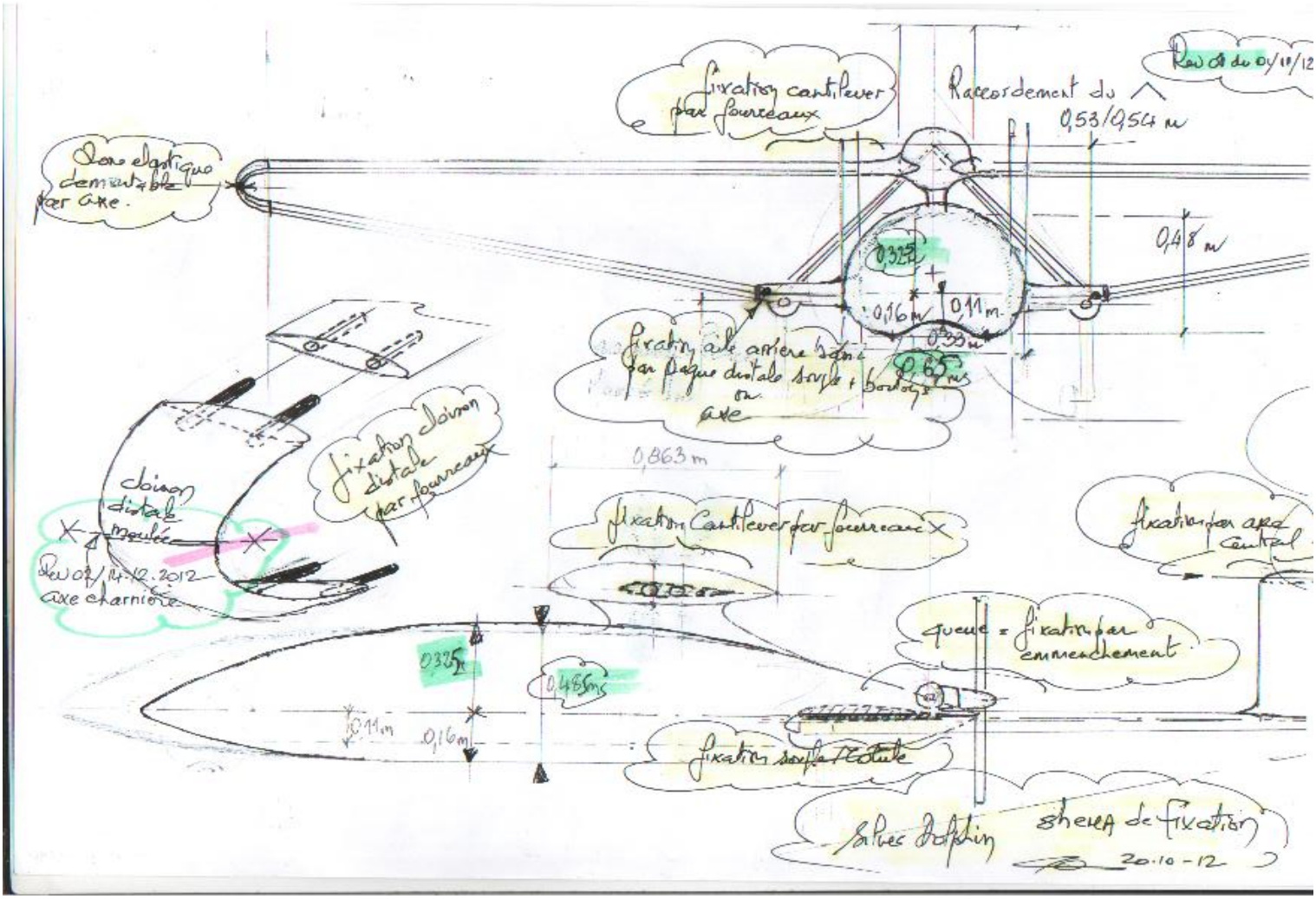
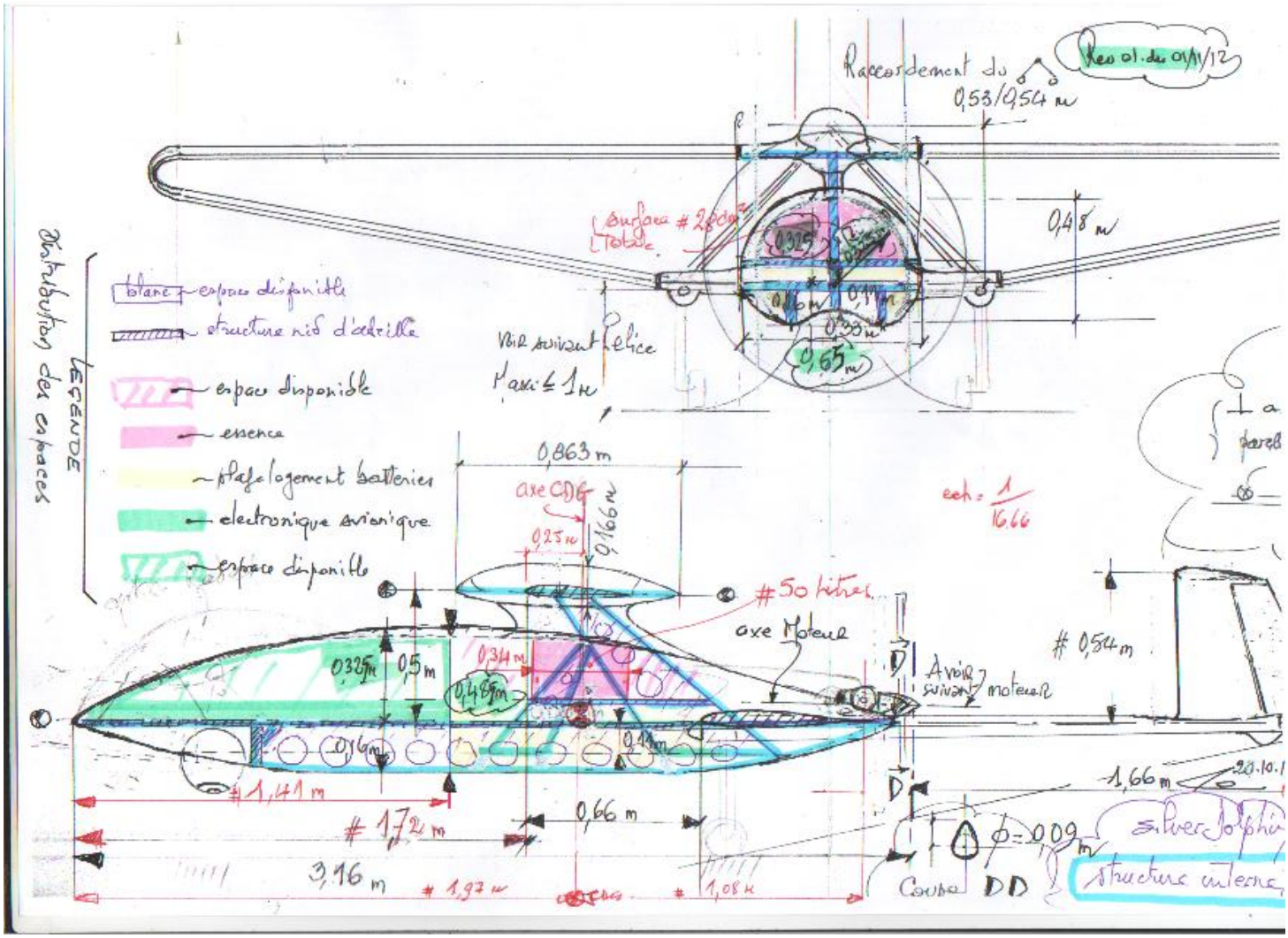


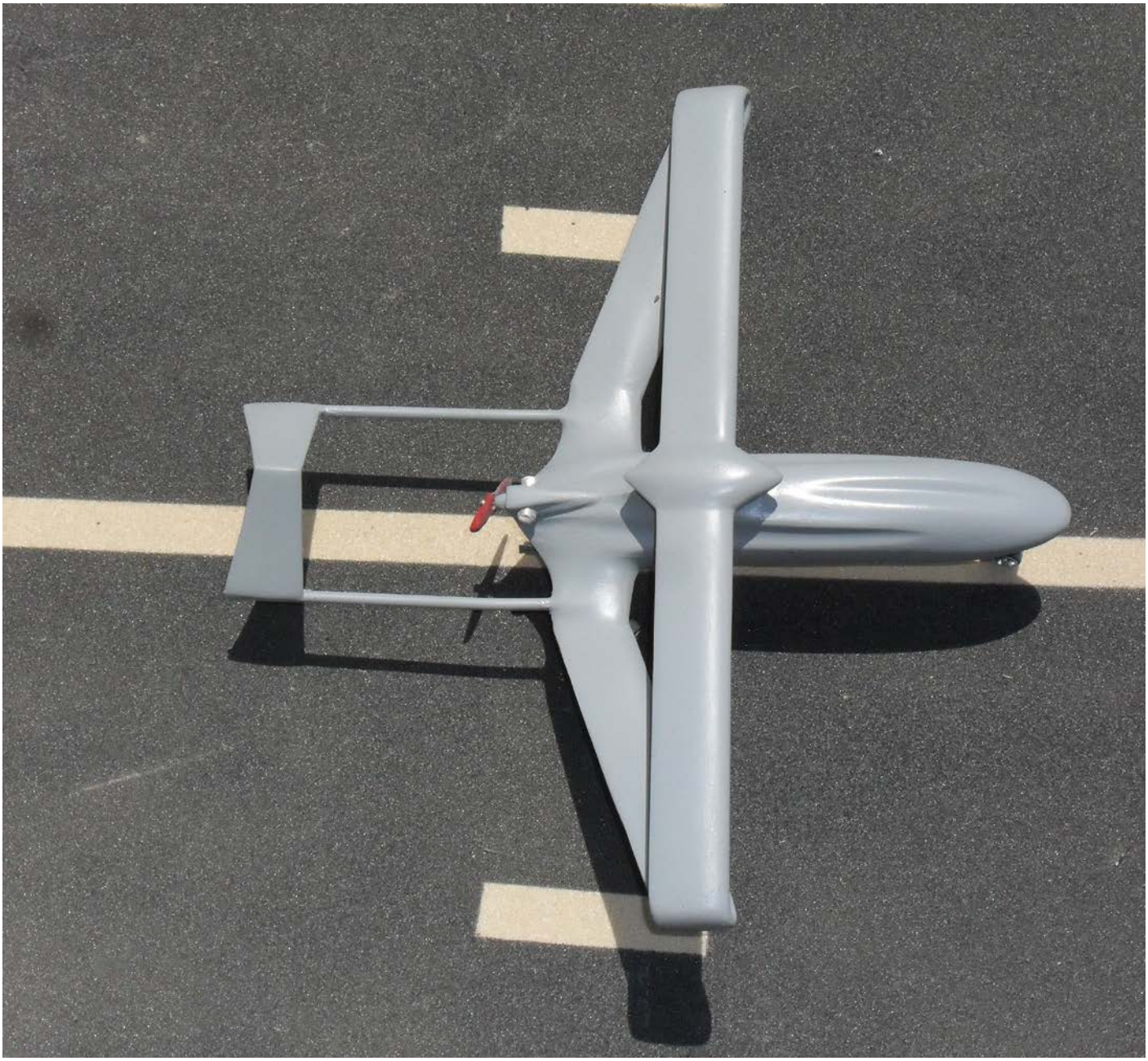
Schéma des fixations PAGE 1 DE 1



SHEMA D'OCCUPATION DU FUSELAGE page 1 de 1


Raccordement du
0,53/0,54 m
0,48 m
0,65 m
Voir suivant hélice
Maxi ≤ 1 m
0,863 m
axe CDG
0,25 m
0,166 m
éch : 1/16,66
#50 litres
axe Moteur
Voir suivant moteur
0,54 m
0,325 m
0,5 m
0,34 m
0,48 m
0,16 m
0,11 m
1,41 m
1,72 m
0,66 m
1,66 m
3,16 m
1,97 m
1,08 m
Coupe DD
Silver Dolphin
structure interne
LEGENDE
Répartition des espaces
espace disponible
structure nid d'abeille
espace disponible
essence
place logement batteries
electronique avionique
espace disponible

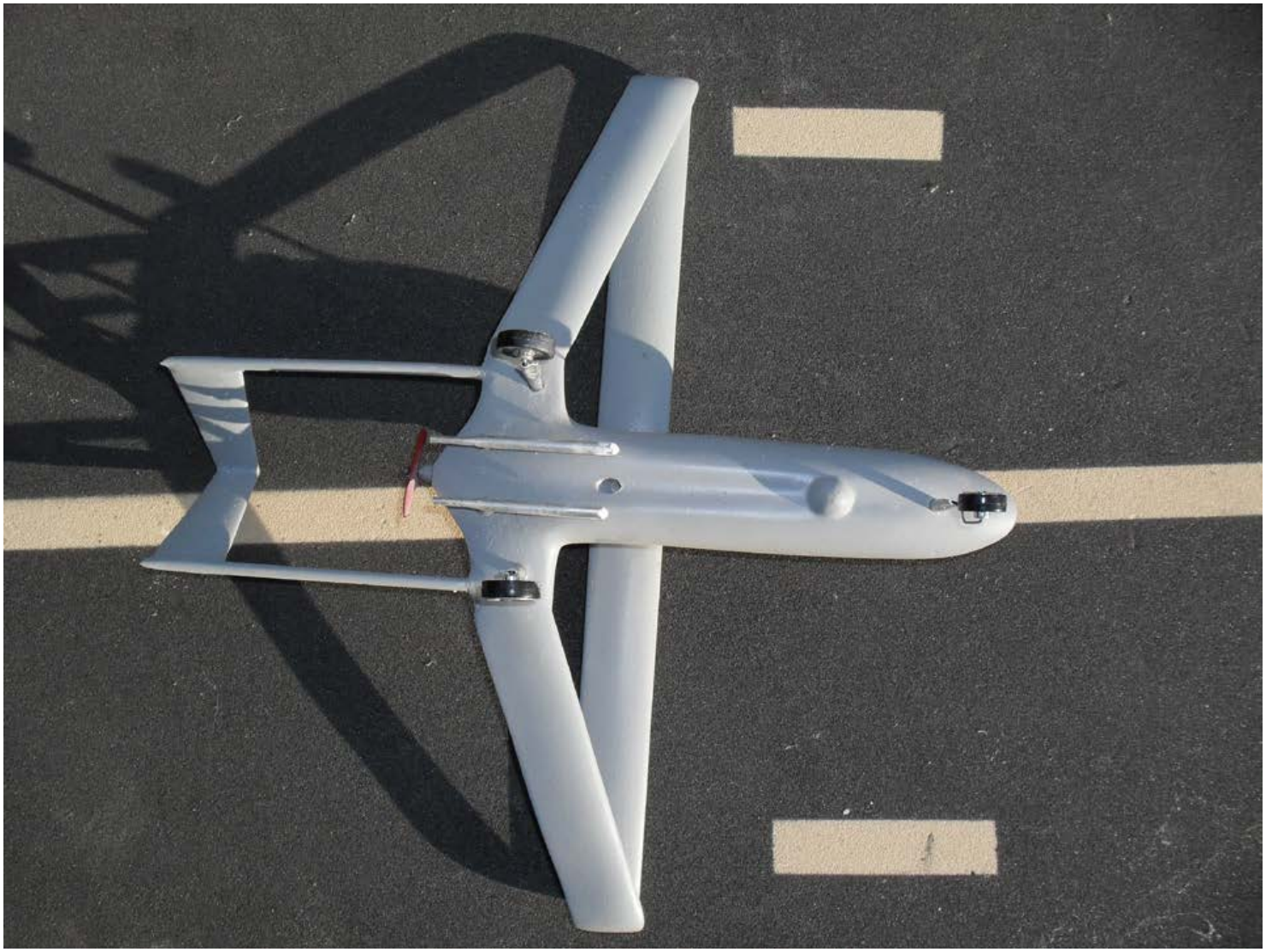
MAQUETTE AU 1 :18 équipée du bicylindre à plat page 1 de 4



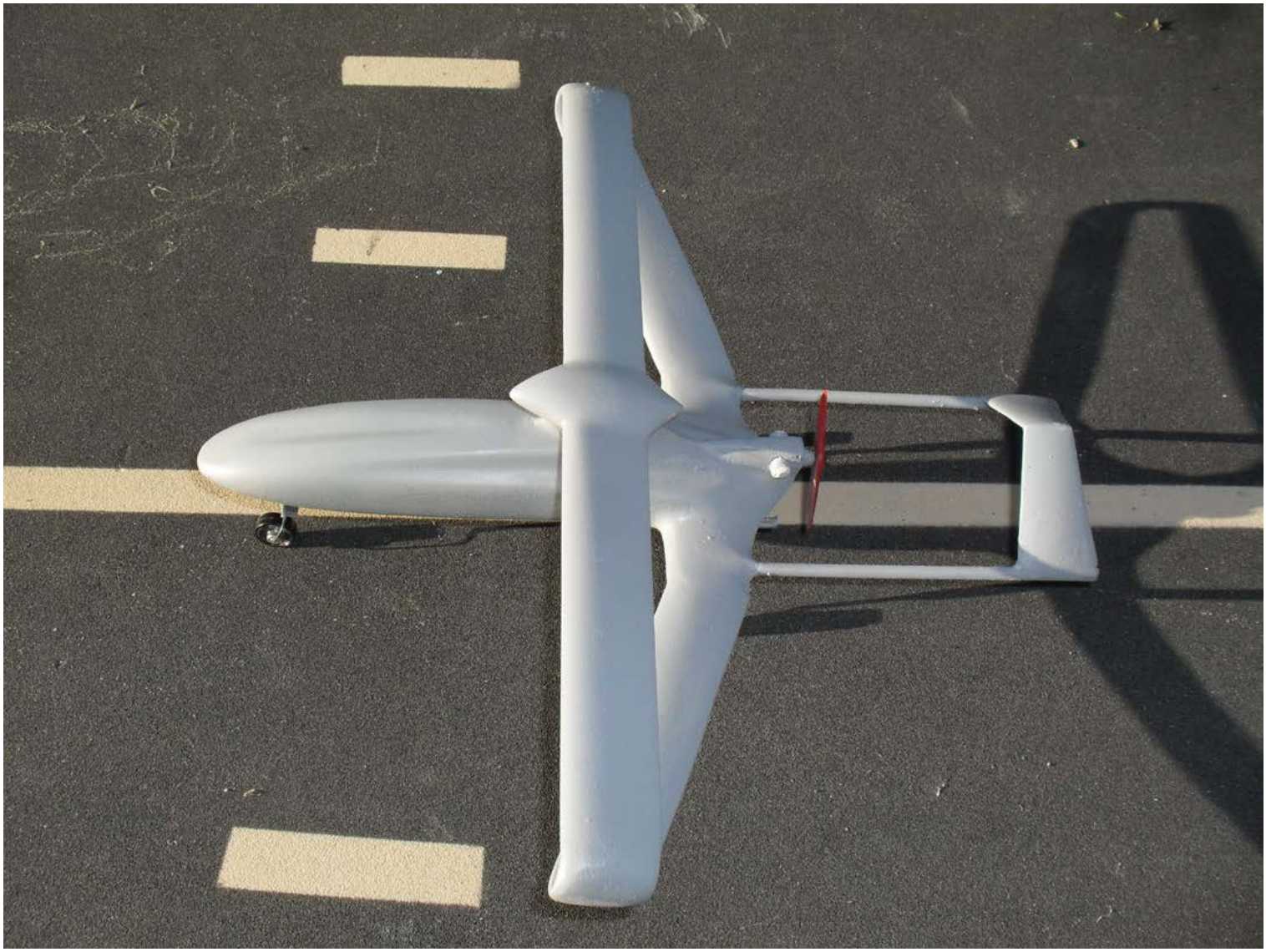
MAQUETTE AU 1/18 page 2 de 4

VUE DE FACE

MAQUETTE AU 1/18 VUE DE DESSOUS avec les résonateurs d'échappement



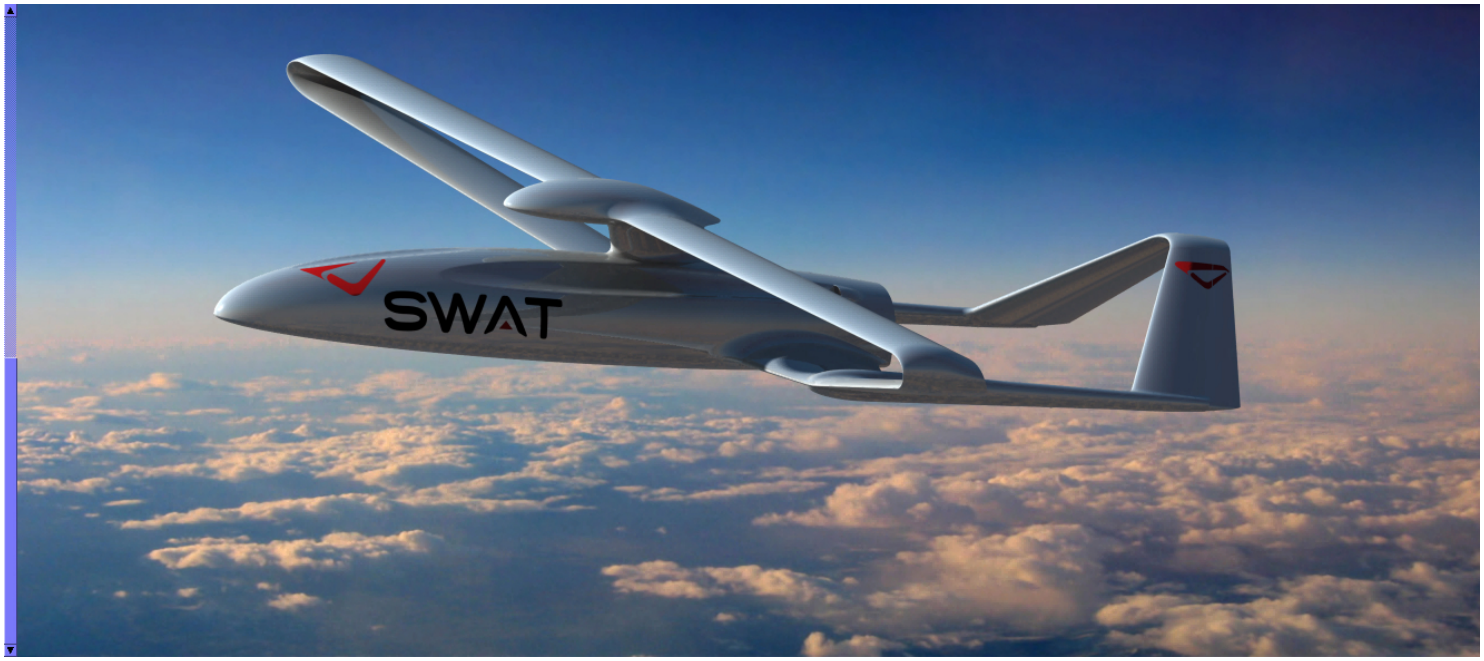
MAQUETTE AU 1/18 VUE DE COTE



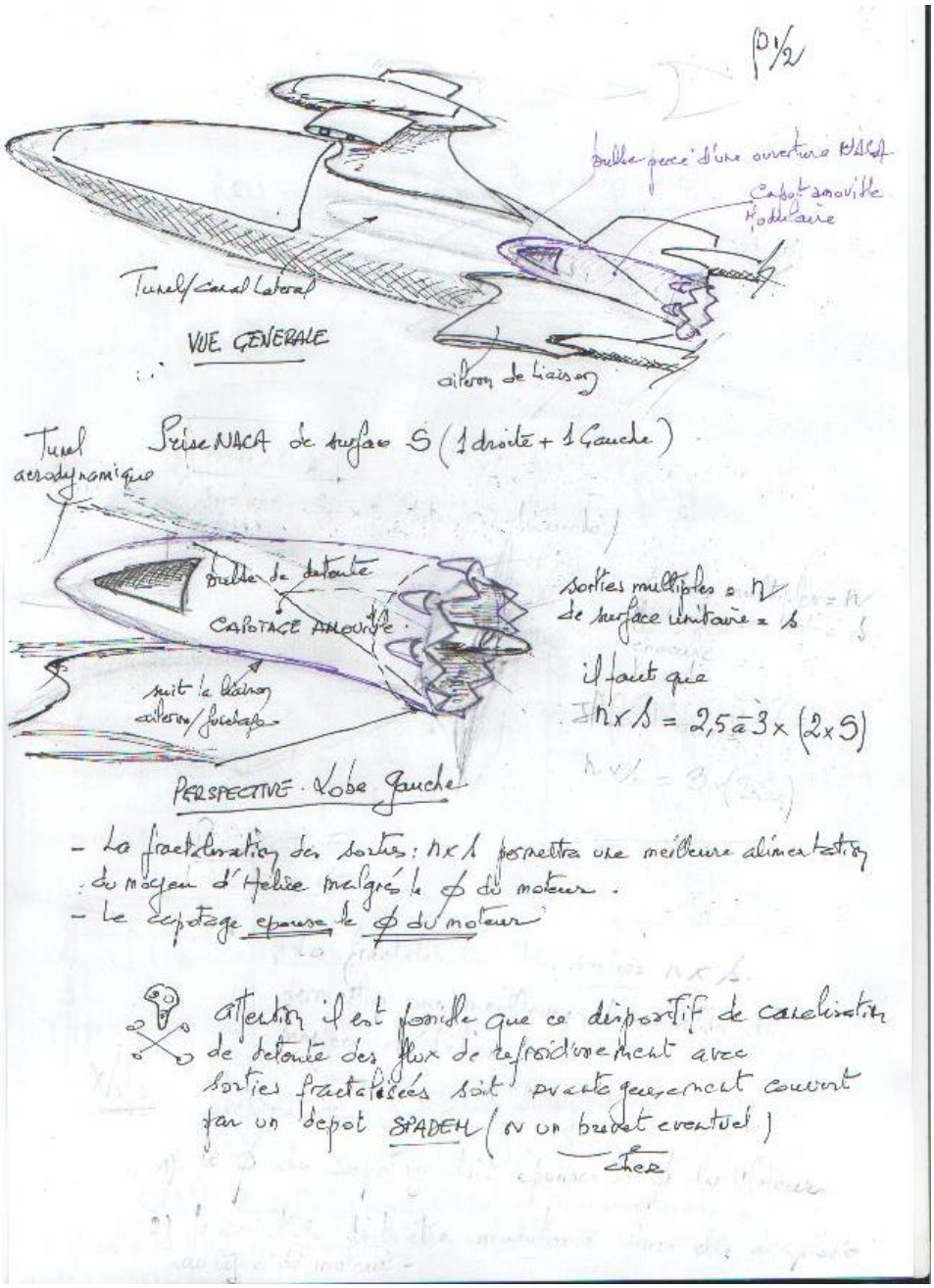
MAQUETTE AU 1/18 VUE D'ENSEMBLE position du train

MAQUETTE AU 1/18 vue de 3 /4 face

VUE D4ENSEMBLE DU PROTO ALBADRONE à partir des plans CATIA équipée du moteur rotatif



SCHEMA DU CAPOTAGE PROTOTYPE PROPOSE POUR REDUIRE LE MASQUE DU MOTEUR ROTATIF page 1 de 2.



SCHEMA DU CAPOTAGE page 2 de 2.

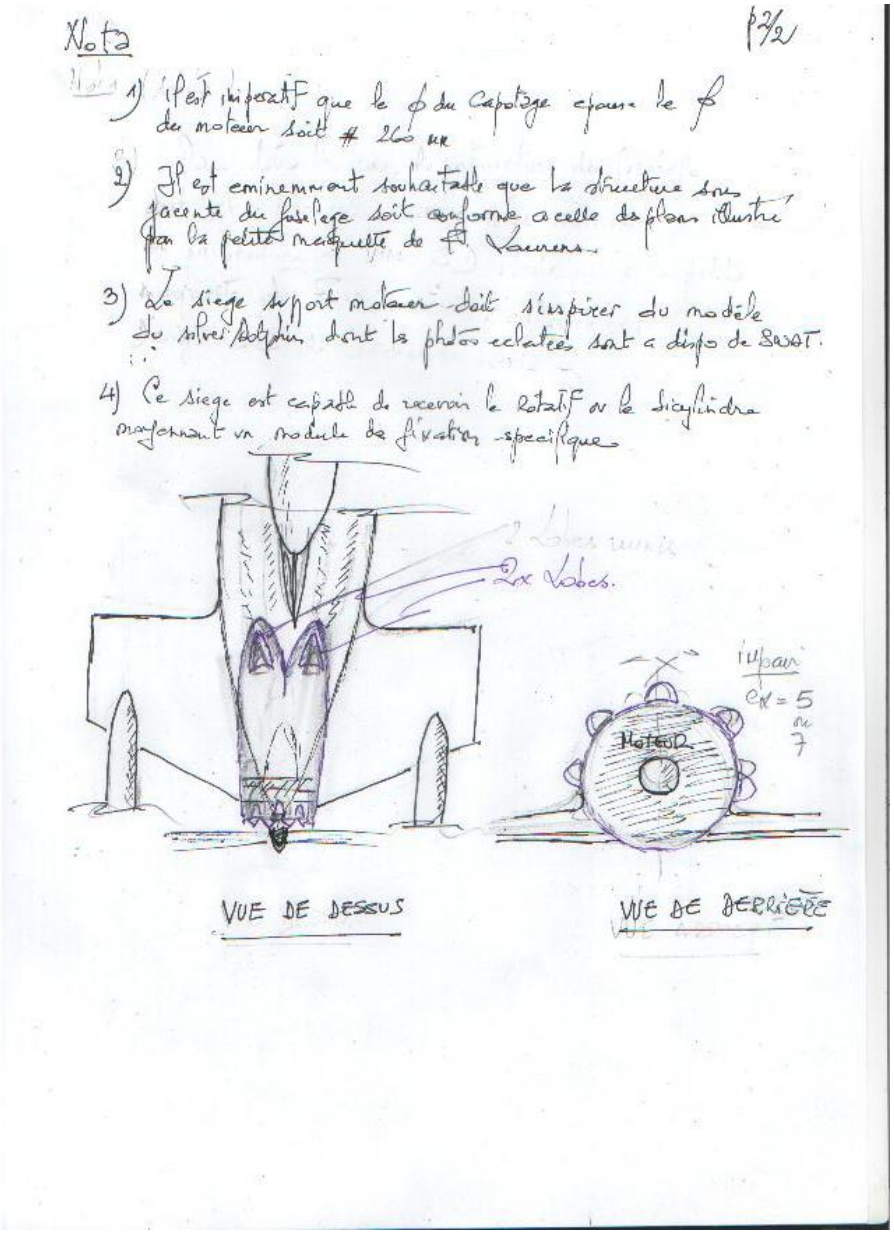
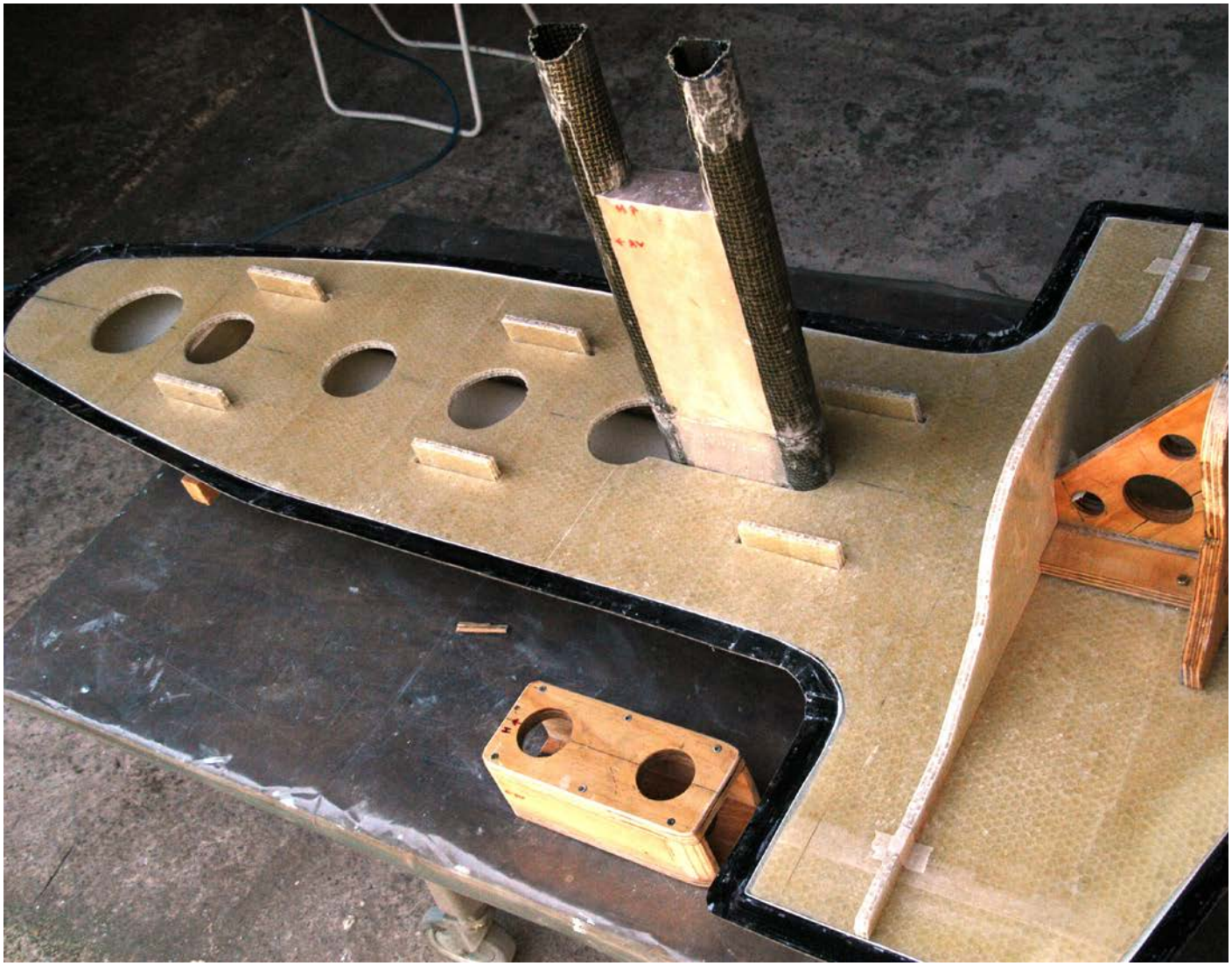
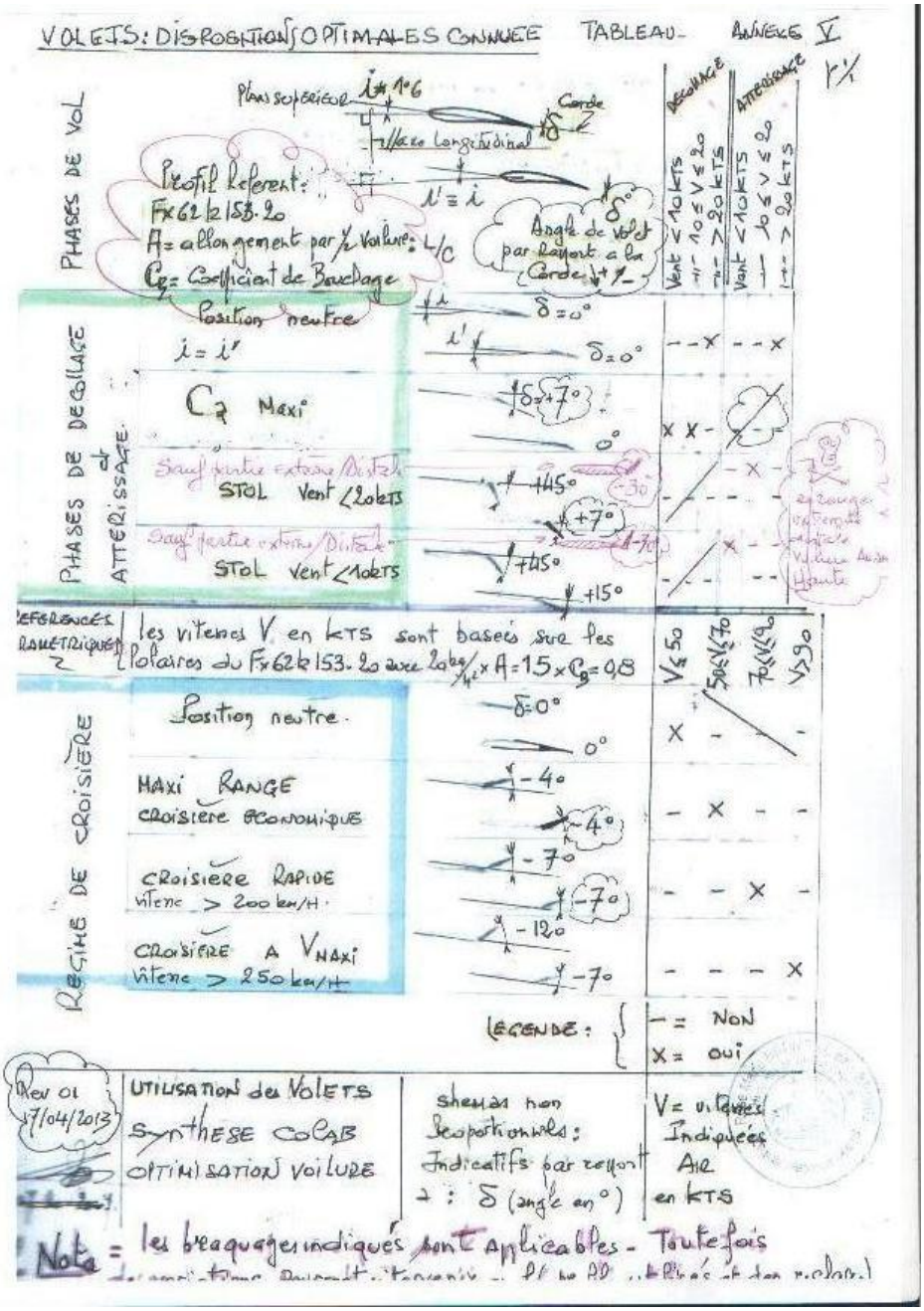


PHOTO KIT « SIVER DOLPHIN » pour exemple structure interne du fuselage.

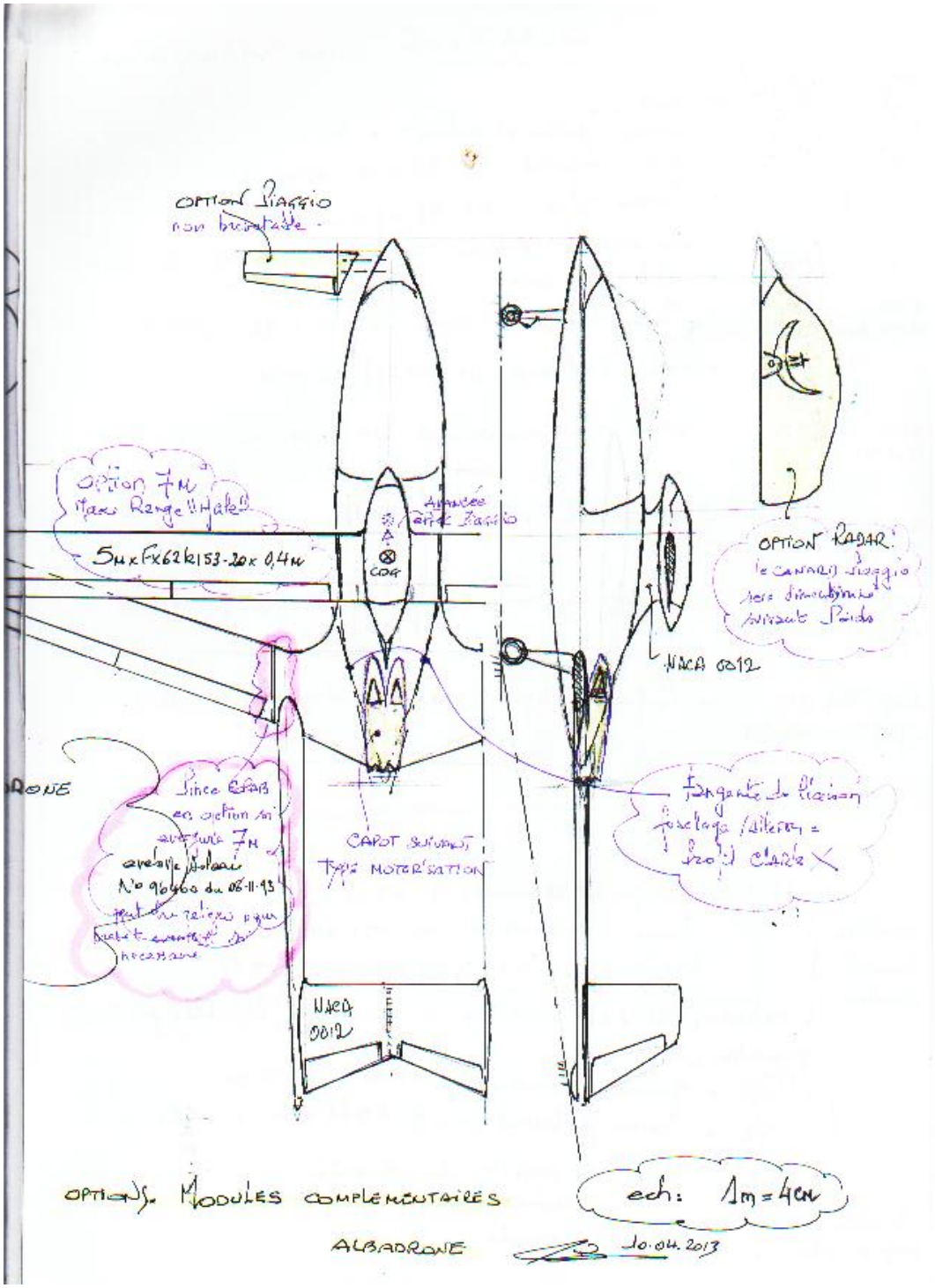
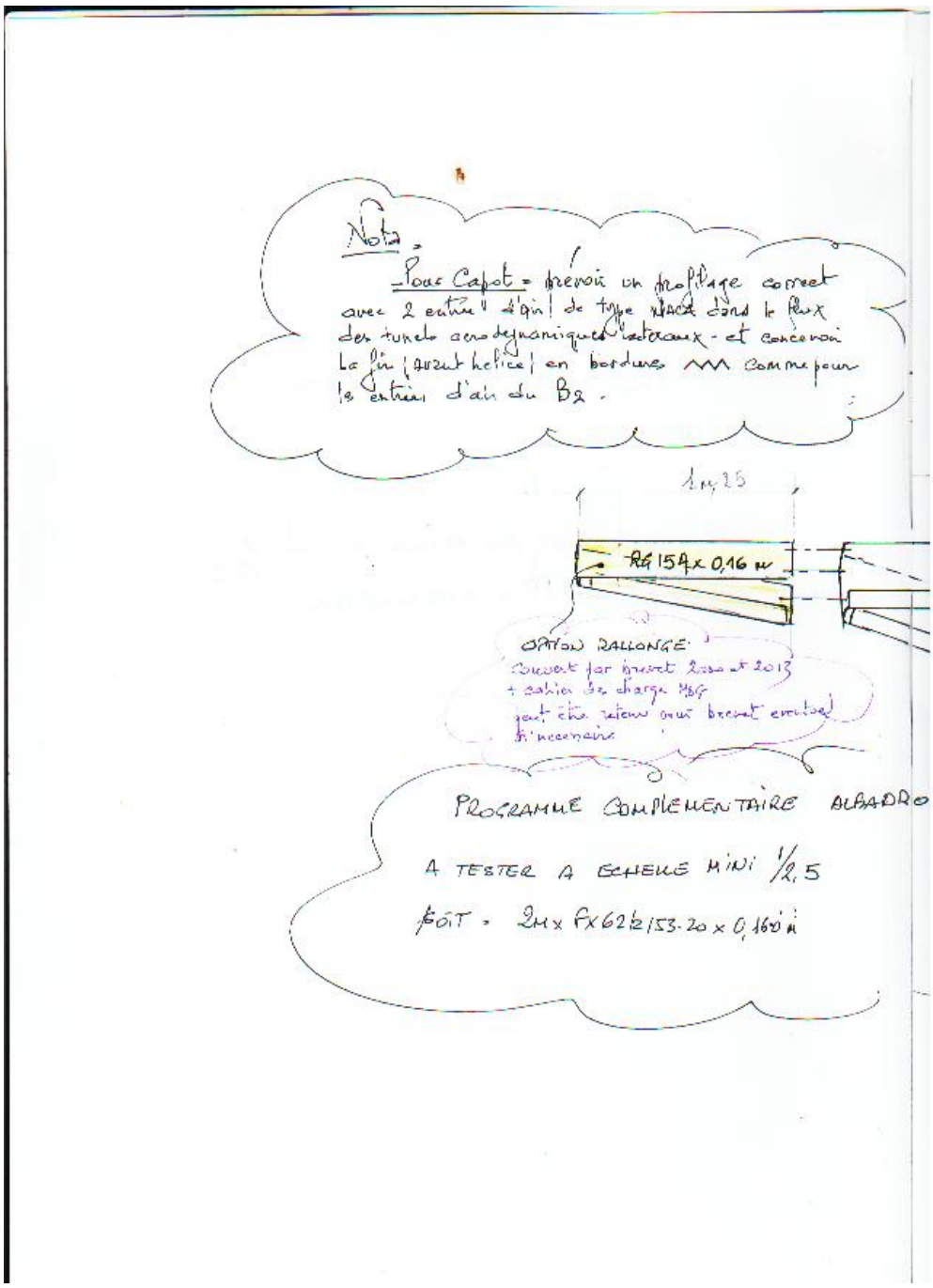
KIT « SIVER DOLPHIN » monté.



CORRECTION ANNEXE V DU CAHER DES CHARGE positionnement des volets suivant les différents régime de vol testés sur le CONDOR.



SCHEMA GLOBAL DES OPTIONS POSSIBLES RetD page 1 de 2.



SHEMA GLOBAL DES OPTIONS POSSIBLES RetD page 2 de 2.